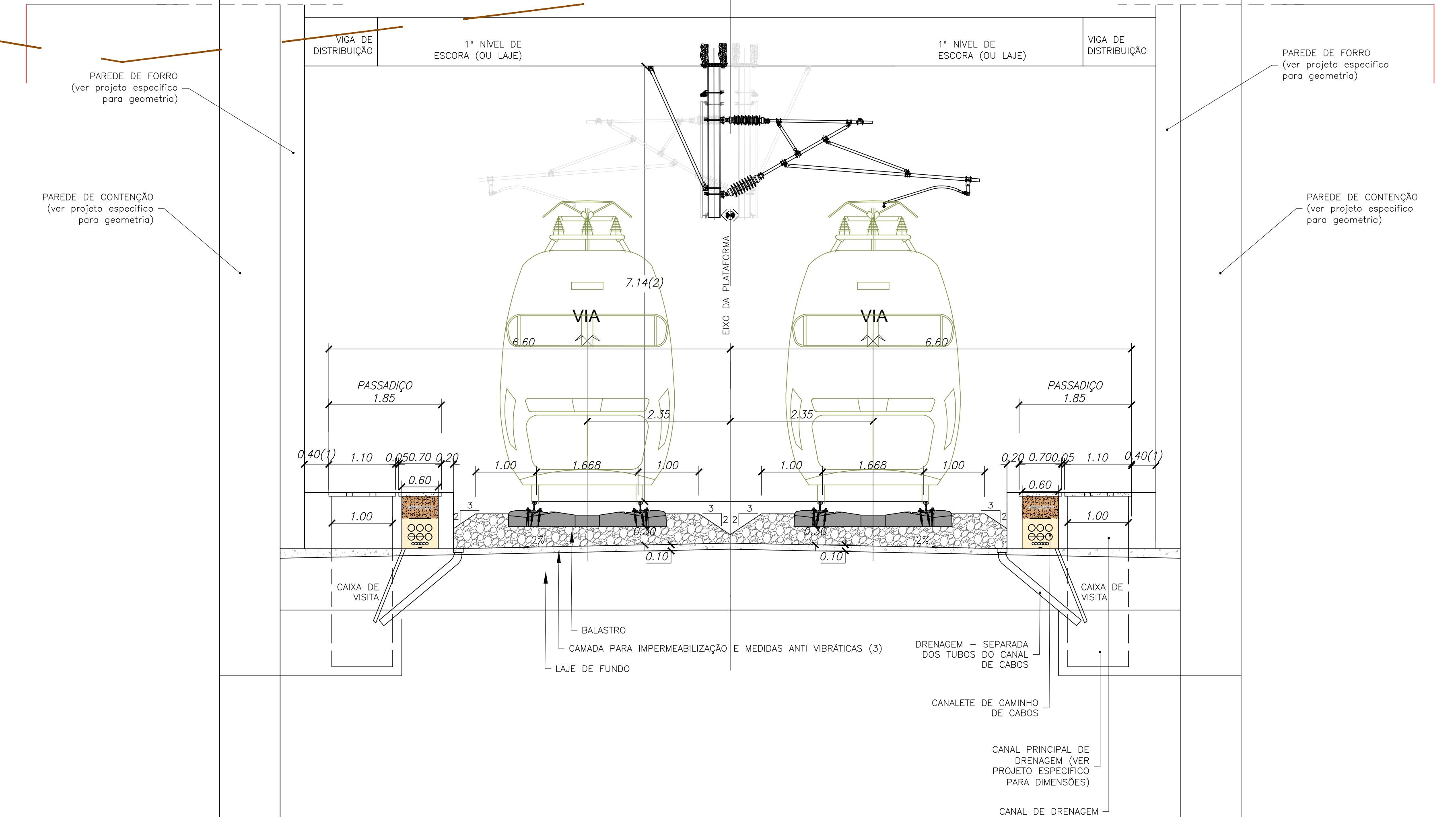
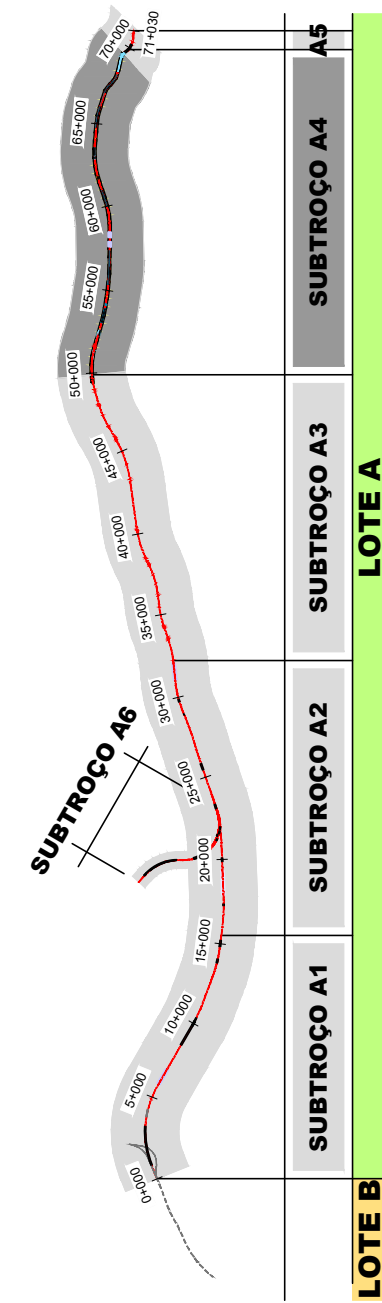


Diagrama de uma parede de vedação com uma barreira acústica. A parede tem uma altura de 4,00 metros e é rotulada como "VEDAÇÃO" e "BARREIRA ACÚSTICA". O lado esquerdo da parede é rotulado "EXPROPRIAÇÃO" e "LIMITE".



1. Largura para acomodar a não verticalidade do elemento de contenção vertical e outros elementos para redução de ruído, onde aplicável.
2. Valor aplicável apenas para velocidades superiores a 120km/h. Para velocidades menores, o valor a considerar deverá ser de 7,57m.
3. Espessura para acomodar a camada de impermeabilização e as medidas minimizadoras de vibração (ver projeto específico – T10.02.04.08)
4. PTC de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.
5. Unidades em metros, exceto quando indicado outra unidade.
6. Em caso de coincidência de vedação e barreira acústica, a vedação remata no início e fim da barreira.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89



					  	
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho	Código Projeto: -		
00	14.08.2025	Emissão Inicial	Vitor Coelho	Folheto: PF102A4-PR.03.00.00.00.01-010-01 DWG		
Rev	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho	Validado
				Vitor Coelho	Paulo Batista	A. Campos e Matos
			O Gestor de Projeto - LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPAÑHA) E LISBOA		Código Documento PF102A4-PR.03.00.00.00.01-01	
		O Responsável Unidade -	Linha TROÇO PORTO (CAMPAÑHA) A OÜ - SUB-TROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563		N.º Fregues SAP -	
		O Responsável Departamento -	Local PORTO (CAMPAÑHA) A OÜ		Data 14.08.2025	
		O Diretor -	Especialidade V03 - SUPER-ESTRUTURA DE VIA		N.º de Ordens VIA 003	
Origem Estudos e Projetos Ferroviários					Versão 01	
Empreendimento N.º		Título do Desenho PORMENORES PERFIS TRANSVERSAIS TIPO FOLHA 3/10		Escala 1:50		
Fase Projeto de Execução						